

Capitolul 9, Verificări

Art.45. Verificări - generalități

Aceste reguli se referă la organizarea și desfășurarea verificărilor și sunt obligatorii, astfel încât nerespectarea poate avea ca rezultat aplicarea de sancțiuni.

Totuși, în cazul în care reguli specifice privind verificările sunt incluse în Regulamentul Cadru al unui anumit Campionat, acestea vor prevala asupra celor specificate în acest articol.

Deși aceste reguli se adresează în special organizatorilor, Competitorilor, Comisarilor Tehnici și Sportivi, ele trebuie respectate dacă intră în sfera competenței pentru Directorul de Concurs, alți oficiali, piloți și orice altă persoană interesată.

Art.46. Verificări administrative

Verificările administrative vor fi efectuate pe baza listei oficiale de înscrieri și vor consta în:

46.1. Controlul licențelor întregii echipe (competitor, pilot, copilot, echipă...). Acest control se poate face prin intermediul platformei oficiale de licențiere <https://my.fras.ro>.

46.2. Verificarea schimbărilor oricărui membru al echipajului. Orice modificare a unui membru al echipajului sau a unui vehicul înmatriculat trebuie să respecte reglementările stabilite în prezentul Cod și în Regulamentul Cadru.

46.3. Controlul permisului de conducere în acele competiții în care este obligatoriu.

46.4. Pentru competițiile care presupun deplasarea pe drumuri deschise circulației rutiere și pentru piloții minori se va solicita o declarație din care să rezulte că va fi copilotul, major de vârstă, cu permisul de conducere valabil necesar, este cel care va conduce mașina pe acestea.

46.5. Alte documente prevăzute în Regulamentul Cadru sau în Regulamentul Particular.

46.6. Organizatorul poate efectua aceste verificări înainte de începerea evenimentului și poate preda documentația către secretarul șef la fața locului. F.R.A.S. va sta la dispoziția organizatorului și a secretarului șef pentru a clarifica orice îndoieli cu privire la aplicarea acestui articol.

Art.47. Verificări tehnice inițiale

47.1. Verificările tehnice inițiale vor acoperi în principal:

Formalitățile automobilului (plăcuțele de înmatriculare, numerele etc.), caracteristicile automobilului (marca și modelul, categoria, grupa, cilindrul etc.) - folosind Formularul de Verificare Tehnică sau Lista de înscrieri, dacă este înscris corect în grupa și clasa corespunzătoare, și mai ales elementele esențiale de siguranță ale autovehiculului prin documentele destinate în acest scop (structura de siguranță, stingător,

centuri etc.). Acolo unde este cazul, va fi respectată și respectarea prevederilor Codului Rutier. Acest lucru nu înseamnă că orice nereguli tehnice evidente care pot fi prezente la automobile trebuie trecute cu vederea dacă sunt găsite.

47.2. Pentru a corecta eventualele anomalii, concurentului trebuie să i se ofere posibilitatea de a prezenta vehiculul pentru o nouă verificare, cu până la 60 de minute înainte de plecarea primului participant sau a sesiunilor de antrenament / recunoașteri, la discreția Comisarilor Sportivi. Dacă asemenea prevederi sunt prevăzute în regulamentul cadru sau particular, acestea vor prevala.

47.3. În cazul în care rămâne vreo îndoială privind conformitatea unui vehicul cu Fișa sa de Omologare, Anexele tehnice corespunzătoare sau cu Reglementările Tehnice aplicabile în specialitatea sa, concurentului i se va adresa un avertisment formal, urmat de un raport întocmit de șeful Verificărilor Tehnice către Comisarii Sportivi, care vor dispune controlul oficial al presupusei anomalii, la verificările finale (aceasta nu se va aplica în cazul în care afectează siguranța). În acest caz, este posibil să se acționeze așa cum este prevăzut la punctul 47.9. al acestui articol.

47.4. În cazul în care în timpul verificărilor tehnice inițiale un vehicul nu corespunde caracteristicilor grupei, clasei etc., în care a fost înscris, acest vehicul poate, la propunerea Comisarilor Tehnici, să fie transferat printr-o decizie a Comisarilor Sportivi în grupa, clasa etc., corespunzătoare.

47.5. Numerele de concurs, plăcuțele de raliu (cămilele) și publicitatea obligatorie trebuie amplasate pe vehicul ÎNAINTE de a intra la verificările tehnice inițiale.

47.6. Dacă este necesar, pentru a se asigura că nu este posibilă înlocuirea unui vehicul sau înlocuirea unor elemente, acesta poate fi sigilate și/sau marcate.

47.7. Comisarii Tehnici, la finalul verificărilor tehnice inițiale și exclusiv în cazul în care se constată că automobilul este în conformitate cu reglementările tehnice verificate, vor aplica un autocolant cu semnificația „OK TEHNIC”. În cazul în care după verificările tehnice inițiale un automobil nu respectă regulile tehnice aplicabile vor aplica un autocolant cu semnificația „TEHNIC NOT OK” (Respins). Acest autocolant se va aplica în partea dreaptă sus pe parbriz și va fi de culoare roșie sau galbenă. Va fi dezlipit de către comisarii tehnici doar după ce la reverificarea tehnică se constată remediarea problemelor constatate.

47.8. Nici un vehicul nu poate participa la antrenamente (dacă există) sau la cursă dacă nu a fost verificat în prealabil de către Comisarii Tehnici și, prin urmare, nu i-au aplicat autocolantul „OK TEHNIC” de conformitate cu Regulamentele, sau dacă Pașaportul Tehnic / Electronic nu a fost prezentat / emis.

47.9. Oricărui vehicul i se poate interzice startul din motive de siguranță sau pentru nerespectarea reglementărilor de specialitate (conformitatea cu cerințele campionatului).

47.10. Directorul de Concurs poate, la discreția sa, să autorizeze verificarea tehnică a acelor vehicule ai căror concurenți au justificat Comisarilor Sportivi că întârzierea lor la verificările tehnice inițiale s-a datorat unei cauze de forță majoră.

Art.48 Verificări Tehnice în timpul competițiilor

Verificările din timpul competiției pot fi efectuate în orice punct al unei Secțiuni de legătură (la raliuri) și în toate zonele definite ca fiind cu regim de „Parc Închis”. În competițiile pe circuit, verificările și inspecțiile pot fi efectuate la sfârșitul sesiunilor de activitate pe pistă (antrenamente, serii, curse etc.)

În aceste controale, se pot verifica următoarele:

- Se pot face orice fel de măsurători;
- Se pot preleva probe pentru analiză;
- Se pot verifica turația și datele telemetrice;
- Se pot verifica piese mecanice specifice. În acest caz, acestea pot fi doar sigilate și/sau marcate pentru verificarea lor în cadrul verificărilor tehnice finale, fără a fi scoase din vehicul în momentul inspecției. Pilotul și/sau copilotul sunt singurii care pot manipula și/sau demonta elemente ale vehiculului astfel încât Comisarii Tehnici să le poată marca și/sau sigila. Comisarii tehnici vor efectua această operațiune în cel mai scurt timp posibil;
- Doar în raliurile în care durează două zile, în Parcul Închis final al primei zile, elementele mecanice pot fi demontate pentru a se efectua verificări. În cazul în care este necesară demontarea oricărei piese, Comisarii Sportivi pot autoriza intervenția a 2 mecanici cu instrumentele necesare;
- Verificarea echipamentului de siguranță al participanților.

Dacă în timpul acestor verificări există vreo îndoială cu privire la vreo piesă (cea care se verifică sau alta), o piesă poate fi sigilată și/sau marcată pentru verificarea ulterioară în verificările finale. Comisarii Tehnici vor efectua această operațiune în cel mai scurt timp posibil, oferind competitorului sau reprezentantului acestuia o copie semnată a certificatului de sigilare.

Art.49 Verificări după competiție

Efectuate la comanda Comisarilor Sportivi, acestea vor fi complete și detaliate și se efectuează pentru a se determina, în principal, dacă elementele autovehiculului sunt conforme cu reglementările aplicabile (reglementările sportive și/sau tehnice, Fișa de Omologare etc.).

În mod obișnuit, vehiculele care vor fi verificate în cadrul verificărilor tehnice finale sunt alese dintre vehiculele clasate în primele trei poziții în clasamentul general și/sau primele trei din fiecare grupă, clasă....

Concurenții sunt de acord că nu se va acorda nicio rambursare la verificările finale dacă rezultatul este favorabil.

Echipa de mecanici ai concurentului trebuie să se prezinte la verificare cu instrumentele necesare demontării sau operațiunii necesare pentru efectuarea corectă a verificării tehnice.

Art.50. Reguli pentru organizatori privind verificările tehnice

50.1. Cerințe regulamentare.

Regulamentul particular al competiției trebuie să precizeze următoarele date:

1. Programul și locul unde vor fi distribuite documentele cursei.
2. Programul verificărilor tehnice inițiale (cu indicarea oricăror subdiviziuni între grupe, clase, numere de concurs etc.) și locul unde vor fi efectuate.
3. Locația parcurilor închise.
4. Locația parcurilor de service.
5. Locația verificărilor tehnice finale.

50.2 Organizare

1. Organizatorii trebuie să se asigure, pe cât posibil, că toate locațiile sunt aproape de zonele de start și de sosire.
2. Verificările tehnică inițiale trebuie terminate cu cel puțin două ore înainte de începerea competiției.
3. Înainte de verificări, organizatorii trebuie să listeze Fișa de verificare tehnică, alcătuită conform cerințelor comisiei tehnice și (acolo unde se aplică) fișele Performance Factor.
4. Organizatorii trebuie să pună la dispoziția comisiei tehnice:
 - Autocolante „OK TEHNIC”;
 - Autocolante „TEHNIC NOT OK”;
 - Publicitatea obligatorie;
 - Numere de concurs pentru concurenții one-event;
 - Autocolante cu numărul de urgență;
 - Regulament particular și ecusoane.

Art.51. Reguli pentru concurenți privind verificările tehnice

Concurenții sunt obligați să respecte următoarele reguli:

- a) Pentru a efectua verificarea corectă a echipamentelor de siguranță al concurenților, piloților și/sau copiloților, aceștia trebuie să declare echipamentul respectiv înainte de verificările tehnice inițiale ale primei competiții la care participă (pe specialitate). Acest echipament va fi cel pe care îl vor folosi pe parcursul sezonului sau competițiilor la care participă. Modalitatea de declarare a echipamentului va fi stabilită de Comisia tehnică pentru fiecare specialitate în parte. La prima etapă sportivii trebuie să prezinte toate echipamentele de securitate stabilite pentru disciplina respectivă și declarate în documentul destinat acestui scop. În etapele ulterioare, nu va fi obligatorie prezentarea echipamentelor de securitate la verificări, acesta urmând să fie verificat aleatoriu. Este responsabilitatea concurentului și/sau pilotului și/sau copilotului să utilizeze corect echipamentul declarat pe tot parcursul sezonului. De asemenea, aceștia sunt obligați să declare orice modificări/schimbări pe care doresc să le facă echipamentului de siguranță.
- b) Trebuie să respecte cu strictețe programul verificărilor tehnice inițiale. Orele pentru verificările tehnice vor fi specificate în regulament, iar concurentul trebuie să aibă la dispoziție toate documentele solicitate. Nerespectarea orarului stabilit pentru verificarea tehnică prealabilă poate atrage REFUZUL startului, cu excepția cazului în care există o cauză de forță majoră dovedită, care va fi judecată de Comisarii Sportivi.
- c) Înainte de a se prezenta la verificările tehnice inițiale, concurentul trebuie să respecte prevederile Art. 47.1 privind strângerea documentației echipamentelor de siguranță și să aibă instalate pe automobil numerele de concursă, plăcuțele de Raliu, publicitatea etc., (Art.47.5) sub sancțiunea unei pedepse care poate include refuzul startului.
- d) Concurentul sau reprezentantul său trebuie să fie prezent la verificări.

e) La orice verificare tehnică inițială trebuie să prezinte:

- Fișa de omologare (sau un document care îl înlocuiește, dacă este cazul)
- Pașaportul Tehnic / Pașaportul Tehnic Electronic (pentru disciplinele în care se aplică)
- Fișa tehnică a rollbar-ului (fișa de la firma de rollbar)
- Acolo unde este cazul, fișa de omologare a rezervorului cu data de valabilitate

Dacă aceste documente nu pot fi prezentate la Verificările Tehnice inițiale sancțiunea este refuzul startului. Emiterea documentelor menționate mai sus între verificările tehnice inițiale și reverificările tehnice va fi amendată cu 500 LEI.

f) Niciun concurent al cărui vehicul a trecut verificarea tehnică inițială nu poate refuza să-l supună verificărilor ulterioare în orice moment în timpul competiției. Pedepsa pentru acest refuz va fi descalificarea din competiție.

Cu toate acestea, înainte sau în timpul competiției, concurentul poate evita demontarea pieselor mecanice, care au fost anterior sigilate și/sau marcate, prin declararea în scris că acestea respectă în totalitate Fișa de Omologare și Regulamentele aplicabile și că se obligă, în orice situație, chiar și în caz de abandon, să prezinte mașina spre verificare la finalul competiției.

g) Automobilul trebuie să respecte Fișa său de Omologare sau orice document care îl înlocuiește și regulamentele aplicabile, în orice moment al competiției.

h) Concurenții cu automobile sau piese cu balast trebuie să declare balastul la verificările inițiale. Fixarea balastului presupune folosirea de scule pentru demontarea acestuia și trebuie sigilat de către Comisarii Tehnici. Orice balast care nu este declarat sau nu poate fi sigilat nu va fi luat în considerare în verificările și controalele ulterioare.

i) Concurenții vor fi obligați să furnizeze, la orice verificare tehnică, piesa(piese) sau eșantionul(ele) pe care Directorul Cursei sau Comisarii Sportivi le solicită pentru a fi controlate. Dacă acestea nu pot fi demontate, piesele vor fi sigilate și/sau marcate pentru control ulterior și este responsabilitatea concurentului să se asigure că sunt păstrate intacte în stare perfectă. Nerespectarea oricăreia dintre aceste instrucțiuni va duce la descalificarea din cursă.

Art.52. Reguli pentru comisarii tehnici privind verificările tehnice

În exercitarea atribuțiilor lor, comisarii tehnici trebuie să respecte următoarele reguli:

a) Își vor îndeplini atribuțiile cu respectarea regulilor care reglementează competiția (prezentul Cod, Regulamentul tehnic, Sportiv și Regulamentul Particular...).

b) Trebuie să fie prezenți la locul de verificare cu jumătate de oră înainte de începerea verificărilor tehnice inițiale și finale și vor rămâne la dispoziția Directorului Cursei pe toată durata competiției și până la expirarea perioadei de contestație.

c) Verificările tehnice neincluse în Regulament Particular al competiției pot fi efectuate numai de către Comisarii Tehnici doar la cererea sau după consultarea cu Colegiului Comisarilor Sportivi. Verificările comandate de oficiali sau direct de către F.R.A.S. trebuie efectuate fără nicio scuză.

d) Rapoartele comisarilor tehnici se emit individual. Deși este evident că este permisă și recomandabilă consultarea între comisarii tehnici, responsabilitatea pentru raport este în întregime a persoanei care îl întocmește.

e) Verificările tehnice vor fi efectuate într-o manieră uniformă și sistematică și se vor desfășura în condiții calme și fără interferențe. În cazul în care operațiunile sunt întrerupte de persoane din afara organizației, astfel încât condițiile stabilite nu pot fi îndeplinite, Comisarii Tehnici trebuie să le suspende până când situația se va reglementa.

f) Comisarii tehnici sunt sfătuiți să nu se oprească la prima neregulă tehnică constatată, chiar dacă aceasta în sine, este suficientă pentru descalificare. În cazul în care, în cazul unei verificări finale sau ca urmare a unei contestații, se constată o neregulă într-o parte care nu a făcut obiectul contestației / deciziei, Comisarii Tehnici trebuie să țină seama de aceasta și să o menționeze în raportul corespunzător.

g) Comisarii Tehnici nu trebuie să accepte declarații scrise ale concurentului de acceptare a neregulilor mașinii, pentru a evita dezmembrarea vehiculului la verificările tehnice finale sau în cazul contestațiilor.

Art.53. Reguli pentru comisarii sportivi privind verificările tehnice

a) Comisarii Sportivi pot solicita în orice moment verificarea conformității unui vehicul. Cu excepția cazurilor de forță majoră, concurentul trebuie avertizat despre această intenție. Ora și locul oricărei verificări care se poate impune nu trebuie să afecteze participarea la antrenament sau competiție.

b) Concurentului i se poate cere să furnizeze, în timpul verificărilor tehnice și pe tot parcursul evenimentului, orice piesă sau eșantion.

c) În cazul unei Contestații împotriva unui vehicul, Comisarii Sportivi pot dispune verificarea reclamantului, la discreția lor.

d) Comisarii Sportivi pot autoriza, în timpul verificărilor tehnice finale sau în cazul unei Contestații, desemnarea mai multor mecanici din partea concurentului.

e) Pentru verificările tehnice finale sau cele cauzate de o Contestație, Comisarii Sportivi trebuie să comunice în scris concurentului sau pilotului, locul, ziua și ora verificării. De asemenea, informațiile despre elementele de verificat vor fi furnizate în notificarea verificărilor tehnice finale înmănată în Parcul Închis.